



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 909]

नई दिल्ली, सोमवार, अक्टूबर 18, 2004/आश्विन 26, 1926

No. 909]

NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 18, 2004/ASVINA 26, 1926

रेल मंत्रालय

(रेल बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 अक्टूबर, 2004

का.आ. 1147(अ).—केंद्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 87 की उप-धारा (2) के खंड (घ) के साथ पठित उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग और रेल (वैगनों की अधिभराई के लिए दंडात्मक प्रभार) नियम, 1990 को उन बातों के सिवाय अधिक्रांत करते हुए जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने से लोप किया गया है, उक्त अधिनियम की धारा 73 के अधीन वैगनों की अधिभराई के लिए दंडात्मक प्रभारों हेतु निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:-

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ -ये नियम "रेल (वैगनों की अधिभराई के लिए दंडात्मक प्रभार) नियम, 2004" कहलाएंगे.

2. ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे.

2. परिभाषाएं - इन नियमों जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो :-

- (क) "अधिनियम" से रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) अभिप्रेत है ;
- (ख) "धारा" से अधिनियम की धारा अभिप्रेत है ;
- (ग) "श्रेणी दर" से किसी वस्तु को उस वस्तु की श्रेणी के अनुसार लागू भाड़ा दर अभिप्रेत है ;
- (घ) "अनुज्ञेय वहन क्षमता" से धारा 72 की उपधारा (2) या उपधारा (3) के अधीन अवधारित सामान्य वहन क्षमता या जहां किसी रेल प्रशासन द्वारा धारा 72 की उपधारा (4) के अधीन परिवर्तित वहन क्षमता अवधारित की है, वहां ऐसी परिवर्तित वहन क्षमता, जो भी उच्चतर हो, अभिप्रेत है ;
- (ङ) "अनुसूची" के इन नियमों की अनुसूची अभिप्रेत है ;

- (च) "सामान्य भाड़े" से बोरीबंद परेषणों के लिए अनुज्ञेय वहन क्षमता तक लदी हुई वस्तुओं और खुली अवस्था में लदी हुई वस्तुओं के लिए अनुज्ञेय वहन क्षमता तक धन, यथास्थिति, 1 टन या 2 टन, के भार के लिए श्रेणी दर पर वसूलनीय भाड़ा प्रभार है जैसा कि अनुसूची में विनिर्दिष्ट किया गया है, अभिप्रेत है.
- (छ) उन शब्दों और पदों के जो प्रयुक्त हैं और इन नियमों में परिभाषित नहीं हैं किंतु अधिनियम में परिभाषित हैं, वही अर्थ होंगे जो अधिनियम में है.

3. अधिभराई के लिए दंडात्मक प्रभार (1) यदि 8-पहिया/6- पहिया या 4-पहिया वाले वैगन में वस्तुओं की अधिभराई की जाती है तो रेल प्रशासन प्रारंभिक स्टेशन से गंतव्य स्टेशन तक वैगन को ले जाने वाली गाड़ी द्वारा तय की जाने वाली समूची दूरी के लिए, चाहे अधिभराई के बारे में किसी बिंदु पर पता चला हो, ऐसे प्रत्येक वैगन में अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक लदी हुई वस्तुओं के समग्र भार के लिए दंडात्मक प्रभारों की अनुसूची के, यथास्थिति, भाग I, भाग II भाग III और भाग IV में विनिर्दिष्ट दरों पर वसूली करेगा.

अनुसूची

भाग I

बीओएक्स/बीओएसटी/बीओबीआर और बीओबीआरएन वैगनों को छोड़कर 8-पहिया वाले वैगनों में खुली अवस्था में लदी हुई वस्तुएं

अधिक लदान की सीमा	अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक लादे गए समस्त भार पर उद्ग्रहणीय दंडात्मक प्रभार
अगर सामान का भार मालखिब्बे की अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है ;	
(क) 2 टन तक	कुछ नहीं*
(ख) 2 टन से अधिक	उच्चतम श्रेणी के लिए लागू भाड़ा दर से 6 गुने पर

*संदेहों को दूर करने के लिए एतद्वारा यह घोषणा की जाती है कि 2 टन तक अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक सामान के भार पर उस सामान को प्रदान की गई श्रेणी पर लागू दर के अनुसार सामान्य भाड़ा वसूलनीय होगा.

भाग II

बीओएक्स/बीओएसटी/बीओबीआर और बीओबीआरएन वैगनों में खुली अवस्था में लदा हुआ सामान

अधिक लदान की सीमा	अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक लादे गए समस्त भार पर उद्ग्रहणीय दंडात्मक प्रभार
यदि वस्तु का भार वैगनों की अनुज्ञेय वहन क्षमता के अधिक है ;	
(क) 1 टन तक	कुछ नहीं*
(ख) 1 टन से अधिक	उच्चतम श्रेणी के लिए लागू भाड़ा दर से 6 गुने पर

*संदेहों को दूर करने के लिए यह घोषणा की जाती है कि 1 टन तक अनुमेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के भार पर उस वस्तु को समनुदेशित श्रेणी पर लागू दर पर सामान्य भाड़ा वसूलनीय होगा।

भाग III

8-पहिया वाले वैगनों में लदा हुआ सामान, खुली अवस्था में नहीं (अर्थात् बोरीबंद परेषण)

अधिक लदान की सीमा	अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक लादे गए समस्त भार पर उद्ग्रहणीय दंडात्मक प्रभार
यदि वस्तु का भार वैगनों की अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है ;	उच्चतम श्रेणी के लिए लागू भाड़ा दर से 6 गुने पर

भाग IV

4-पहिया या 6-पहिया वैगनों में लदा हुआ सामान

अधिक लदान की सीमा	अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक लादे गए समस्त भार पर उद्ग्रहणीय दंडात्मक प्रभार
क. खुली अवस्था में लदा हुआ सामान	
जहां सामान का भार अनुज्ञेय वहन क्षमता के अधिक है	
(क) 1 टन तक	कुछ नहीं
(ख) 1 टन से अधिक	उच्चतम श्रेणी के लिए लागू भाड़ा दर से 6 गुने पर
ख. खुली अवस्था में लदी वस्तुओं से भिन्न वस्तुएं (अर्थात् बोरीबंद परेषण)	
अधिक लदान की सीमा	दंडात्मक प्रभार
जहां सामान का भार वैगन की अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है	उच्चतम श्रेणी के लिए लागू भाड़ा दर से 6 गुने पर

*संदेहों को दूर करने के लिए एतद्वारा यह घोषणा की जाती है कि 1 टन तक अनुमेय वहन क्षमता से अधिक सामान के भार पर उस सामान को प्रदान की गई श्रेणी पर लागू दर के अनुसार सामान्य भाड़ा वसूलनीय होगा।

[सं. टी सी-1/2004/109/7]

शिव कुमार चौधरी, कार्यपालक निदेशक, यातायात वाणिज्य (दर)

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th October, 2004

S.O. 1147(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) read with clause(d) of sub-section(2) of section 87 of the Railways Act, 1989, (24 of 1989) and in supersession of the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Rules, 1990 except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby makes the following rules for punitive charges for overloading of wagons under section 73 of the said Act, namely:-

1. Short Title and Commencement.- (1) These rules may be called the Railways

(Punitive charges for overloading of wagon) Rules, 2004.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Definitions.- In these rules, unless the context otherwise requires,-

(a) "Act" means the Railways Act, 1989 (24 of 1989);

(b) "section" means the section of the Act;

(c) "class rate" means the freight rate applicable to a commodity as per the class assigned to that commodity;

(d) "Permissible carrying capacity" means the normal carrying capacity determined under sub-section(2) or (3) of section 72 or where a railway administration has determined a varied carrying capacity under sub-section (4) of section 72, such varied carrying capacity, whichever is higher;

(e) "Schedule" means the Schedule to these rules;

(f) "Normal freight" means the freight charge recoverable on a commodity at the class rate for the weight of the commodity loaded upto permissible carrying capacity for bagged consignments and upto permissible carrying capacity plus 1 tonne or 2 tonnes, as the case may be, for the commodity loaded in loose condition, as specified in the Schedule;

(g) Words and expression used and not defined in these rules but defined in the Act shall have the meaning respectively assigned to them in the Act.

3. Punitive charges for overloading.- (1) If commodities are over-loaded in a 8-wheeled /6- wheeled or 4-wheeled wagon, the railway administration shall recover punitive charges for the entire weight of the commodities loaded beyond the permissible carrying capacity for the entire distance to be travelled by the train hauling the wagon from the originating station to the destination station, irrespective of the point of detection of overloading, as per the rates specified in Part I, Part II Part III and Part IV of the Schedule, as the case may be.

SCHEDULE**Part I**

**Commodities loaded in loose condition
in 8-wheeled wagons excluding BOX/BOST/ BOBR and BOBRN wagons**

Extent of overloading	Punitive charges leviable on the entire weight loaded beyond the permissible carrying capacity
If the weight of commodity exceeds the permissible carrying capacity of the wagon;	
(a) upto 2 tonnes	Nil*
(b) by more than 2 tonnes	At 6 times the freight rates applicable to the highest class

*For removal of doubts, it is hereby declared that the normal freight at the rate applicable to the class assigned to the commodity shall be recoverable on the weight of the commodity exceeding the permissible carrying capacity upto 2 tonnes.

Part II

**Commodities loaded in loose condition
in BOX/BOST/BOBR and BOBRN wagons**

Extent of overloading	Punitive charges leviable on the entire weight loaded beyond the permissible carrying capacity
If the weight of commodity exceeds the permissible carrying capacity of the wagon;	
(a) upto 1 tonne	Nil*
(b) by more than 1 tonne	At 6 times the freight rates applicable to the highest class.

*For removal of doubts, it is hereby declared that the normal freight at the rate applicable to the class assigned to the commodity shall be recoverable on the weight of the commodity exceeding the permissible carrying capacity upto 1 tonnes.

Part III

**Commodities, not in loose condition (that is bagged consignments)
loaded in 8-wheeled wagons**

Extent of overloading	Punitive charges leviable on the entire weight loaded beyond the permissible carrying capacity
If the weight of commodity exceeds the permissible carrying capacity of the wagon;	At 6 times the freight rates applicable to the highest class

Part IV**Commodities loaded in 4-wheeled or 6-wheeled wagons**

Extent of overloading	Punitive charges leviable on the entire weight loaded beyond the permissible carrying capacity
A. Commodities loaded in loose condition	
where the weight of commodity exceeds the permissible carrying capacity by:	
(a) up to 1 tonnes	Nil*
(b) more than 1 tonne	At 6 times the freight rates applicable to the highest class
B. Commodities, loaded not in loose condition (that is bagged consignments)	
Where the weight of commodity exceeds the permissible carrying capacity	At 6 times the freight rates applicable to the highest class

*For removal of doubts, it is hereby declared that the normal freight at the rate applicable to the class assigned to the commodity shall be recoverable on the weight of the commodity exceeding the permissible carrying capacity upto 1 tonne.

[No. TC-I/2004/109/7]

SHIV KUMAR CHOWDHRI, Executive Director, Traffic Commercial (Rates)